



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Заларинский район

Тыретское муниципальное образование

ДУМА ТЫРЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

РЕШЕНИЕ

от 27.05 2022г.

№ 291

р. п. Тыреть 1-я

«О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Тыретского городского поселения Заларинского района, утвержденные решением Думы Тыретского муниципального образования № 262 от 25 декабря 2015 г.»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 23 июля 2008 г. № 59-ОЗ «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Уставом Тыретского муниципального образования, Дума Тыретского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Внести следующие изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Тыретского городского поселения Заларинского района, утвержденные решением Думы Тыретского муниципального образования № 262 от 25 декабря 2015 г (далее по тексту – МНГП):

1.1. Статью 1.4. раздела 1 книги 1 МНГП дополнить пунктом 1.4.5. следующего содержания:

п.1.4.5. Велосипедные дорожки

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек или полос движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1.4.5.1. Назначение велосипедных дорожек

Велосипедные дорожки	Основное назначение
- в составе поперечного профиля улично-дорожной сети	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го класса районного значения и жилых улицах
- не рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, разделительными полосами в зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двухстороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий следует принимать по таблице 1.4.5.2.

Таблица 1.4.5.2. Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий

Минимальное расстояние	Велосипедная дорожка, м	Полоса для движения велосипедного транспорта, м
До проезжей части, опор, деревьев	0,75	0,5
До стоянок автомобилей (параллельных/ под углом)		0,75/0,25
До тротуаров	0,5	0,25
До зданий, оград и других построек и сооружений		0,25

Допускается устраивать полосы для движения велосипедного транспорта по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос для движения велосипедного транспорта назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел/ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел/ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении. Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 1.4.5.3.

Таблица 1.4.5.3. Характеристики велосипедных дорожек

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/час	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м
Велосипедные дорожки:							
- в составе поперечного профиля улично-дорожной сети	-	1,50*	1-2				
- на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	20	1,50* 1,00**	1-2 2	25	70***	400	100

- *При движении в одном направлении
- **при движении в двух направлениях
- *** продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы для движения велосипедного транспорта с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30 %. При уклонах более 30 % следует увеличивать ширину полос для движения велосипедного транспорта и велосипедных дорожек в 1,5 раза.

1.2. Пункт 2.4.4 статьи 2.4 раздела 2 книги 2 МНГП дополнить подпунктом 2.4.4.5. следующего содержания: «Велосипедные дорожки. Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в информационном листке «Тыретский вестник» и размещению в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Тыретского муниципального образования.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Тыретского муниципального образования.

Председатель Думы Тыретского муниципального образования

И.И. Людвиг



И. о. главы Тыретского муниципального образования

Д.А. Барковский

